

## **Raport z konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia oraz organizacji transportu publicznego na terenie Lubartowa**

### Przedmiot konsultacji:

Przedmiotem konsultacji było poznanie opinii mieszkańców Lubartowa na temat wprowadzenia oraz organizacji transportu publicznego na terenie miasta.

### Forma i tryb konsultacji:

W ramach konsultacji społecznych przewidziano następujące działania:

- w dniu 03.02.2021 r. o godz. 16.00 zostało przeprowadzone otwarte spotkanie online. Link do spotkania był udostępniony na stronie [www.lubartow.pl](http://www.lubartow.pl) w zakładce *Konsultacje społeczne*
- zgłaszanie uwag i opinii na piśmie do dnia 17.02.2021 r., na adres: Urząd Miasta Lubartów, ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów oraz za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: [konsultacje@um.lubartow.pl](mailto:konsultacje@um.lubartow.pl)

### Przebieg i rezultaty przeprowadzonych konsultacji:

W spotkaniu z mieszkańcami w dniu 03.02.2021 r. zarejestrowano łącznie 8 osób. W trakcie spotkania została zaprezentowana mapa, na której przedstawiono 3 proponowane trasy komunikacji miejskiej oraz omówiono pytania zawarte w ankiecie dotyczącej transportu publicznego, opracowanej przez Urząd Miasta Lubartów. W trakcie dyskusji uczestnicy wyrazili aprobatę dla przedstawionych tras. Zaproponowano modyfikację trasy pomarańczowej, tak aby przebiegała ulicami Wierzbową - Akacjową – Mucharskiego. Kolejna uwaga dotyczyła zmiany trasy zielonej, aby prowadziła przez ulicę Szaniawskiego, po trasie linii fioletowej, żeby nie pokrywać tras z tranzytem komercyjnym, który jest już dostępny na ulicy Słowackiego i Lubelskiej. Zasugerowano również wzięcie pod uwagę trasy przebiegającej przez ulicę Monte Cassino. Poproszono, aby przy projektowaniu tras, uwzględniono mniejsze ulice, gdzie nie dociera istniejąca komunikacja. Następnie padło pytanie, w jakim trybie zostanie wdrożona inwestycja oraz jaki rodzaj i liczba pojazdów zostanie zakupiona, a także czy będą dostosowane do osób z niepełnosprawnościami. Przedstawiciel urzędu poinformował, że obecnie trwa postępowanie przetargowe, mające na celu wyłonienie wykonawcy dokumentacji aplikacyjnej do planowanego naboru wniosków z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, w ramach którego możliwe jest dofinansowanie zakupu autobusów zasilanych energią elektryczną lub wodorem.

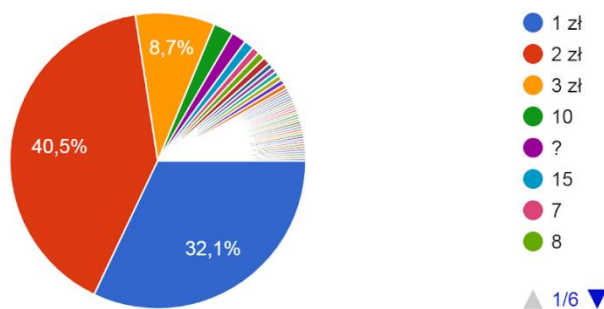
Natomiast liczba i wielkość pojazdów zostanie dobrana w zależności od tego czy trasy będą obejmowały terytorium miasta, czy będą uwzględniały również transport do miejscowości ościennych i oczywiście będą dostosowane do osób z niepełnosprawnościami.

W ramach konsultacji zostało wypełnionych 368 ankiet dotyczących wprowadzenia oraz organizacji transportu publicznego na terenie Lubartowa. Ankietę wypełniło 206 kobiet i 162 mężczyzn. Największe zainteresowanie ankietą było wśród osób w przedziale wiekowym 36-50 lat (34,8%), następnie 20-35 (33,4%) i powyżej 50 roku życia (25,5%), najmniej respondentów było w wieku poniżej 19 lat. Przeważająca liczba ankietowanych, to mieszkańcy Lubartowa (82,3%), natomiast 60 osób, to mieszkańcy Gminy Lubartów. Wśród mieszkańców miasta Lubartów, największe zainteresowanie było wśród osób z ulic: 1 Maja, Powstańców Warszawy, Lubelskiej, Słowackiego, Cichej i Łukowej, 3 Maja, Chopina i Bolesława Chrobrego, a spoza miasta z miejscowości: Łucka, Lisów, Trzciniec, Szczekarków i Skrobów.

Za wprowadzeniem transportu publicznego organizowanego przez samorząd jest 89,7% ankietowanych, z czego 62,5% uważa, że powinien on obejmować okoliczne miejscowości, wśród których najczęściej wskazywane były: Łucka (100 wskazań), Lisów (92 wskazania), Skrobów (66 głosów), Szczekarków (54 głosy), Nowodwór(45 wskazań), Chlewiska (37 głosów), Serniki (32 głosy) .

Na pytanie jaka powinna być kwota odpłatności za przejazd w obrębie miasta, odpowiedzi kształtowały się następująco:

Jaka powinna być kwota odpłatności za przejazd w obrębie miasta?  
368 odpowiedzi



W odpowiedziach na powyższe pytanie pojawiły się również propozycje bezpłatnej komunikacji dla seniorów.

Następne pytania dotyczyły godzin, dni i częstotliwości funkcjonowania komunikacji miejskiej, odpowiedzi były następujące:

W jakie dni powinna funkcjonować komunikacja miejska?

368 odpowiedzi



Ponad połowa ankietowanych wskazała na odpowiedź poniedziałek – piątek wszystkie kursy, weekend – połowa kursów, 19 % uważa, że komunikacja powinna funkcjonować od poniedziałku do piątku, a 17,1 % , że cały tydzień w pełnym zakresie.

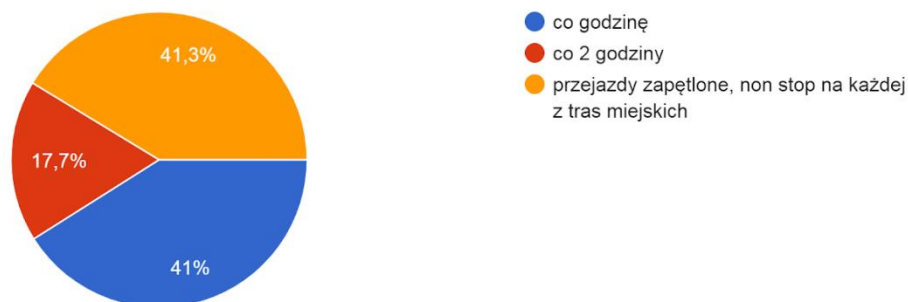
W jakich godzinach powinna funkcjonować komunikacja miejska ?

368 odpowiedzi



Z jaką częstotliwością powinna funkcjonować komunikacja miejska?

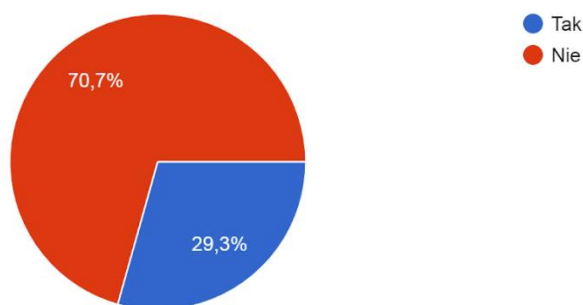
368 odpowiedzi



Wśród ankietowanych 70,7% osób jest przeciwnych wprowadzeniu komunikacji nocnej:

Czy powinna zostać wprowadzona komunikacja nocna ?

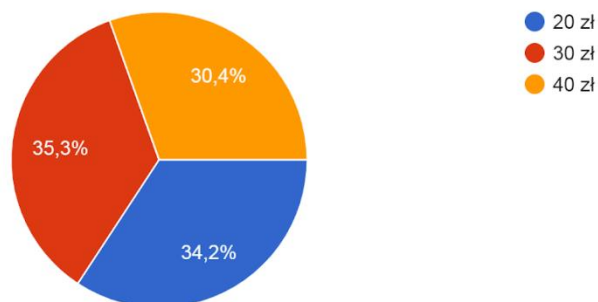
368 odpowiedzi



58,7% procent ankietowanych jest zainteresowanych zakupem biletu miesięcznego, w cenie:

Jaką miesięczną kwotę mogli by Państwo przeznaczyć na bilet miesięczny?

368 odpowiedzi



Ankietowani mieli również możliwość zgłaszania uwag do zaproponowanych tras oraz wskazania lokalizacji przystanków, które powinny obsługiwać linie miejskie. Zgłoszone w ankietach uwagi dotyczyły:

- modyfikacji tras poprzez uwzględnienie w nich osiedli mieszkaniowych domków jednorodzinnych, takich jak: osiedle Wierzbowa – Parkowa, osiedle Królów Polskich, Kopernika

- lokalizacji przystanków z uwzględnieniem: dogodnego dojazdu dla osób starszych do szpitala, ośrodka zdrowia etc., oraz w pobliżu marketów spożywczych, przystanków PKP, cmentarzy, kościołów, szkół, instytucji publicznych,

- pojawiły się również uwagi dotyczące pozostawienia istniejących przystanków i tras komunikacji wzdłuż głównej ulicy.

- wydłużenia tras poza miasto – na okoliczne miejscowości, oraz uwzględnienia ich w transporcie organizowanym przez Lubartów.

Wszystkie zgłoszone uwagi i propozycje, zostaną przeanalizowane i wzięte pod uwagę, podczas wyznaczania tras w planowanej inwestycji.

Podczas konsultacji wpłynęła także jedna kompleksowa uwaga pisemna na adres mailowy: [konsultacje@um.lubartow.pl](mailto:konsultacje@um.lubartow.pl), obejmująca: cele tworzenia komunikacji, uwagi do godzin i organizacji przewozów, lokalizacji przystanków oraz tras przejazdu.