

# Lubartowiak

PATRONAT MEDIALNY



65.TourdePologne

14-20.09.2008

z udziałem Reprezentacji Polski

Organizator: [www.klubrowerowy.com.pl](http://www.klubrowerowy.com.pl)

## TourdePologne

### LUBARTÓW

17.09.2008

PARCZEW



Współorganizator  
lotnej premii

Miasto Lubartów



LUBLIN

**Przejazd kolarzy przez miasto**  
godz. 15:01 - 15:50

**Imprezy towarzyszące**  
Parking przy ul. Jana Pawła II  
od godziny 10:00

**Transmisja wyścigu na telebimie**  
a ponadto:

- Zjeżdźalnie dla dzieci
- Punkt medyczny z pomiarem ciśnienia
- Żonglerzy
- Pokaz ratownictwa drogowego  
w wykonaniu zawodowych strażaków
- Deskorolkarze
- Orkiestra Dęta OSP
- Kapela „Lubartowiaczy”
- Zespoły i soliści LOK

**Imprezy sportowe:**

- Próby sprawnościowe na rowerowym torze przeszkód, parkingi przy ul. Jana Pawła II i Farnej
- „Lubartowski mini Tour” ulicami: Wojska Polskiego, Słowackiego, Rynek I i Lubelską z metą na lotnej premii

## 65.TourdePologne

14-20.09.2008



z udziałem Reprezentacji Polski



**ZAREKLAMUJ SIĘ W LUBARTOWIAKU**  
**W WYDANIU PAPIEROWYM LUB INTERNETOWYM**  
**SZCZEGÓŁY NA WWW.LUBARTOWIAK.COM.PL**

# Tour de Pologne w Lubartowie już a kilka dni

W najbliższą środę 17 września przez Lubartów przejadą najlepsi kolarze świata w prestiżowym 65 Tour de Pologne. Do naszego miasta wyścig wjedzie z terenu gminy Niedźwiada ulicą Wojska Polskiego. Pierwsi zawodnicy oczekiwani są w zależności od tempa jazdy tuż po godzinie 15:00 lub nawet o 15:45. Na terenie miasta tuż przy skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II, Lubelskiej i Rynek I, zaplanowana została lotna premia FIAT-a, przy której ma się odbyć szereg imprez towarzyszących. Na parkingu przy ul. Jana Pawła II już od godziny 10:00 oglądać będzie można relacje telewizyjne z trasy wyścigu na sprowadzonym specjalnie na tę okazję telebimie o wymiarach 3 x 4 metry. Najmłodszy będą mogli skorzystać z darmowych dmuchanych zjeżdżalni. Zaplanowane zostały również: punkt medyczny, pokazy żonglerki, pokaz ratownictwa drogowego w wykonaniu zawodowych strażaków, deskorolkarze, koncerty Orkiestry Dętej OSP, kape-

li „Lubartowiacy”, zespołów i solistów LOK. Uczniowie szkół podstawowych i gimnazjów będą mogli sprawdzić się w próbach sprawnościowych na rowerowym torze przeszkód (parkingi przy ul. Jana Pawła II i Farnej). Natomiast uczniowie klas IV - VI i gimnazjów ścigać się będą o 14:20 w „Lubartowskim mini Tour” ulicami: Wojska Polskiego, Słowackiego, Rynek I i Lubelską z metą na lotnej premii. Na terenie miasta kolarze rywalizować będą jeszcze na premii Specjalnej „Gaspolu” ,wyznaczonej w pobliżu zakładu na ul. Gazowej. Wyścig na telebimie oglądać będzie można aż do mety etapu w Lublinie. Zachęcamy wszystkich do kibicowania zawodnikom wzdłuż trasy przejazdu Tour de Pologne po ziemi lubartowskiej. Wzdłuż przejazdu wyścigu na terenie gmin Niedźwiada, Lubartów jak i w samym mieście, na wszystkich skrzyżowaniach drogach dojazdowych i innych punktach kolizyjnych dyżurować będą policjanci, strażacy zawodowi i strażacy z

Ochotniczych Straży Pożarnych. Trasa zostanie częściowo wygradzona płótkami zabezpieczającymi oraz taśmą odgradzającą. Od godziny 14:20 zamknięty zostanie ruch ulicami Słowackiego, Lubelską, Tysiąclecia, Szaniawskiego, Lipową, Gazową, Nowodworską. Na około 30 minut przed przejazdem pelotonu, ruch zostanie całkowicie wstrzymany. 17 września występują mogą również utrudnienia w parkowaniu w centrum miasta z powodu odbywających się w centrum imprez towarzyszących na parkingach przed „Jubilatem”, przy ul. Farnej oraz przed Urzędem Miasta. Możliwość przejazdu przez miasto wznowiona zostanie kilkanaście minut po przejeździe ostatnich zawodników. Organizatorzy za naszym pośrednictwem przepraszają wszystkich mieszkańców i gości za utrudnienia w ruchu, jakie towarzyszyć będą wyścigowi. Jednocześnie apelują o bezwzględne stosowanie się do poleceń służb porządkowych.

## KONKURS Z firmą GASPOL

Tylko cztery pytania dzielą Cię od jednej z czterech oryginalnych koszulek z 65 Tour de Pologne. Aby wziąć udział w konkursie, wystarczy prawidłowo odpowiedzieć na każde z nich:

- **Jak nazywa się Polak, jeżdżący w barwach drużyny Liquigas Gaspol?**
- **Jakiego koloru są koszulki kolarskie drużyny Liquigas Gaspol?**
- **W którym roku odbył się pierwszy wyścig Tour de Pologne?**
- **Jakiego koloru są butle z gazem firmy Gaspol?**

Wśród osób, które prześlą odpowiedzi na kartkach pocztowych na adres: „Lubartowiak” 21-100 Lubartów ul. Lubelska 36 lub drogą elektroniczną: redakcja@lubartowiak.com.pl rozlosujemy atrakcyjne nagrody. Są nimi: dwie koszulki kolarskie – takie same, w jakich jeżdżą w tegorocznym Tour de Pologne kolarze grupy Liquigas Gaspol oraz dwie koszulki polo – firmy Lotto z logo sponsorów drużyny Liquigas Gaspol. Na odpowiedzi czekamy do 22 września.



**Z energią lidera!**

Oficjalny Sponsor  
65. Tour de Pologne



Sponsorem nagród jest firma Gaspol, największy dystrybutor gazu płynnego w Polsce. Firma jest Oficjalnym Sponsorem wyścigu Tour de Pologne. Jest także sponsorem drużyny Liquigas Gaspol. W tym roku szczególnie kibicuje jeżdżącemu w barwach tej drużyny Polakowi - Maciejowi Bodnarowi.

Zapraszamy na premię specjalną GASPOLU w Lubartowie przy ul. Gazowej. Rozdawane będą tam gadżety firmowe Gaspolu, a atrakcją będzie prawdziwy balon z Klubu Balonowego we Włodawce.

## KONKURS Z LANGTEAM

Wystarczy prawidłowo odpowiedzieć na poniższe pytania, aby zdobyć atrakcyjne nagrody. Należy zaznaczyć w kółko prawidłowe odpowiedzi. Fundatorem nagród jest organizator Tour de Pologne - LANGTEAM



**I. Przez jakie miasta województwa lubelskiego przebiega trasa IV etapu TdP?:**

1. Lublin, Międzyrzec Podlaski, Łuków
2. Lubartów, Biała Podlaska, Parczew
3. Łęczna, Świdnik, Chełm.

**II. W którym roku i gdzie Czesław Lang zdobył srebrny medal na Olimpiadzie?**

1. 2000r., Sydney
2. 1980r., Lake Placid
3. 1980r., Moskwa

**III. Reprezentacja jakiego kraju będzie 19. drużyną podczas tegorocznego Tour de Pologne?\***

1. Francji
2. Włoch
3. Polski

**IV. Trasa którego etapu kończy się w Lublinie?\***

1. III etapu
2. IV etapu
3. V etapu

**V. W jakim mieście zakończyła się ubiegłoroczna edycja 64. Tour de Pologne?**

1. W Gdańsku
2. W Lublinie
3. W Karpaczu

**VI. Które urodziny obchodzi w tym roku wyścig Tour de Pologne?\***

1. 70-te
2. 80-te
3. 90-te

Wśród osób, które prześlą odpowiedzi na kartkach pocztowych na adres: „Lubartowiak” 21-100 Lubartów ul. Lubelska 36 lub drogą elektroniczną: redakcja@lubartowiak.com.pl rozlosujemy atrakcyjne nagrody. Są nimi: dwie koszulki oraz dwie niezwykle atrakcyjne książki w ładnej, twardej oprawie pt. „Złota Księga Kolarstwa”.

Tour de Pologne

## ROZMOWA Z JANUSZEM POŻAKIEM, BYŁYM ZNAKOMITYM KOLARZEM

Janusz Pożak to „człowiek-orkiestra” lubartowskiego kolarstwa. Żadna z imprez kolarskich, organizowanych w Lubartowie, bądź na terenie powiatu lubartowskiego, nie może się odbyć bez jego udziału. Tak też jest w przypadku lubartowskiego etapu tegorocznego Tour de Pologne. Janusz Pożak jest też w licznej ekipie, obsługującej cały wyścig. Przygotowanie takiego wyścigu, to wielkie przedsięwzięcie organizacyjne. Proszę przedstawić nieco szczegółów na ten temat.

Organizacja wyścigu rozpoczyna się rok wcześniej. Wtedy prowadzone są rozmowy z miastami etapowymi, sponsorami, ustalana jest trasa i miejsca poszczególnych premii. W sztabie organizatora wyścigu – Lang Team – na stałe przez cały rok pracuje kilkadziesiąt osób. W trakcie wyścigu zespół organizacyjny składa się z kilkuset osób. Część z nich pracuje w nocy, by rano etap był odpowiednio przygotowany i zabezpieczony. Wielką rolę oprócz dyrektora wyścigu Czesława Langa odgrywa szef ds. sportowych Lech Piasecki. Codziennie wyścig obsługiwany i zabezpieczony jest przez 10 tirów z różnorodnym sprzętem. Ja od kilku lat jestem w tzw. ekipie dyrektorskiej. Wraz z innymi byłymi kolarzami towarzyszymy przedstawicielom głównych sponsorów, którymi często są obco-krajowcy, czasem politykom. W moim przypadku przydaje się znajomość języków włoskiego i francuskiego.

**W wyścigu weźmie udział 18 ekip zawodowych oraz reprezentacja Polski. Jak według Pana będzie wyglądała rywalizacja?**

Można przypuszczać, że o końcowe zwycięstwo w klasyfikacji generalnej będą walczyli kolarze grup zawodowych. Chciałbym, aby w wyścigu z dobrej strony pokazali się Polacy. Nasi zawodnicy powinni walczyć, jeżeli nie o zwycięstwo w klasyfikacji generalnej, to o każdy triumf etapowy oraz na premiach. Polskiemu kolarstwu bardzo potrzebny jest spektakularny sukces, bowiem obecnie przeżywamy regres. Taki sukces byłby wspólnym przykładem i wzorem do naśladowania dla młodych adeptów kolarstwa. Dla uczestników będzie to bardzo trudny wyścig. Co prawda w tym roku jest mniej gór, ale są natomiast długie etapy. Pod uwagę trzeba brać też wiatr, który czasem jest bardziej dokuczliwy niż strome podjazdy. Ściganie dookoła Polski dla części kolarzy stanowiło będzie przygotowanie do mistrzostw świata seniorów. Ta impreza odbędzie się we Włoszech w dwa tygodnie po zakończeniu naszego Touru.

**Obecnie wyścig jest imprezą skupiającą najlepszych zawodowych kolarzy. Pan pamięta jeszcze ściganie amatorskie. Ile razy brał pan udział w Wyścigu Dookoła Polski?**

W tym wyścigu jako kolarz wystąpiłem cztery razy. Pierwszy raz ścigałem się w 1976 roku i wygrałem wtedy jazdę indywidualną na czas. Będąc w drużynie narodowej, pomagałem naszemu liderowi Januszowi Kowalskiemu, który zwyciężył w klasyfikacji generalnej, a Polska wygrała drużynówkę. Jeden z wyścigów zakończyłem już po pierwszym etapie. Nieszczęśliwie wzięłem udział w kraksie i wylądowałem w szpitalu. Doskonale pamiętam wyścig z 1981 roku. Reprezentowałem wtedy zrzeszenie LZS. Na dwóch czasówkach zająłem drugie miejsca, a w klasyfikacji generalnej byłem dziesiąty. Szkoda, że nie miałem wsparcia w drużynie, bowiem byłem wtedy bardzo mocny i miałem dużą szansę na końcowy sukces. Niestety jako jedyny kolarz ekipy ukończyłem wyścig, a bez wsparcia kolegów w peletonie trudno coś zdziałać.

To był inny wyścig niż ten obecny, choć nie znaczy, że słabszy. Były bardzo ciężkie etapy. Do rywalizacji kolarze klubowi przygotowywali się bardzo intensywnie, bo dla nich to był najważniejszy wyścig w roku. Na trasie rywalizowali Polacy, kolarze z państw socjalistycznych oraz młodzi kolarze z Europy Zachodniej. **Dziękuję za rozmowę.**

opr. IG

## ROZMOWA Z CZESŁAWEM LANGIEM, DYREKTOREM TOUR DE POLOGNE

Już tylko kilka dni dzieli nas od sportowego wydarzenia roku w Polsce – wyścigu Tour de Pologne.

Można powiedzieć, że tuż przed startem wszystko jest dopięte na ostatni guzik. Jak zwykle do ustalenia pozostały drobności, które jednak nie mają większego wpływu na całokształt przygotowań. Jestem przekonany, że Tour de Pologne jak co roku okaże się sukcesem.

**W tym roku trasa wyścigu różni się od tej z poprzednich lat i przebiega po wschodnich terenach Polski. Dlaczego?**

Tour de Pologne jest naszym dobrem narodowym i oprócz rywalizacji sportowej, chcemy pokazać najpiękniejsze zakątki oraz zabytki Polski. Proszę pamiętać, że przyjadą do nas przedstawiciele około 50 krajów, więc mamy się przed kim chwalić. Ponadto wyścig pokazywany będzie w stacji Eurosport, która ma zasięg światowy. A więc trzeba było zmienić trasę, aby wszyscy obejrzeli też inne tereny Polski.

**Podobno organizacja wyścigu – szczególnie w dużych miastach – to tak duże przedsięwzięcie, że nieraz trzeba tam w niecodzienny sposób przygotowywać trasę.**

To prawda. Czasami trzeba zalać tory tramwajowe na ulicach, zawsze trzeba ustawiać snopki słomy w niewralgicznych miejscach, poza tym siatki, słupki, ogrodzenia i mnóstwo innych rzeczy. Oczywiście można zrobić metę gdzieś na przedmieściach Lublina, Rzeszowa czy Krakowa, ale przecież nie o to chodzi. W miastach staramy się wytyczyć rundy tak, aby kolarze przejechali przez najpiękniejsze dzielnice i ulice. Podkreślam – chcemy promować Polskę i dzięki temu oraz transmisjom telewizyjnym, na pewno nam się to udaje.

**Jak zmieniał się Tour de Pologne przez te 15 lat, od kiedy pan zajmuje się jego organizacją?**

Odpowiem krótko na to pytanie: wystarczy spojrzeć na listę startową. Znajdują się na niej takie nazwiska, jak mistrzowie olimpijscy z Pekinu Fabian Cancellara, Samuel Sanchez, a także bracia

Schleck. Oni wybrali Tour de Pologne, a nie Vuelte a Espana, zaliczaną do wielkiej trójki wyścigów. To świadczy o tym, że potrafimy robić dobry wyścig, w którym chcą uczestniczyć największe kolarskie nazwiska.

**W tym roku na starcie pojawi się też reprezentacja Polski.**

Trener Piotr Wadecki na pewno wybierze najlepszych zawodników. Chciałbym bardzo, aby Polak został triumfátorem wyścigu, a przynajmniej, żeby nasi walczyli na etapach i zostali zauważeni przez kibiców.

**Wyścig zakończy się 20 września i trzeba pomyśleć o kolejnej edycji Tour de Pologne.**

My się już do niej przymierzamy. Odbiliśmy wstępne rozmowy z miastami. Prawdopodobnie trasa będzie bardzo podobna do tegorocznej, bo jak uczy nas doświadczenie, powtórka bardzo dobrze wychodzi.

**Od przyszłego roku zmienia się termin Tour de Pologne. Wyścig będzie rozgrywany w sierpniu.**

Otrzymałem już kalendarz z federacji kolarskiej, w którym Tour de Pologne znajduje się w terminie na początku sierpnia – zaraz po zakończeniu Tour de France. Według mnie to lepszy termin, bo przede wszystkim możemy oczekiwać lepszej pogody. We wrześniu nasz wyścig niestety często odbywał się w strugach deszczu. Ponadto w sierpniu łatwiej zaprezentować wyścig w telewizji, bowiem wakacyjna ramówka nie jest tak napięta, jak wrześniowa i możemy oczekiwać, że znajdzie się więcej miejsca na antenie. I najważniejsza rzecz – kibice. Sierpień to wakacje, więc liczę, że ludzie będą mieli więcej wolnego czasu i chętniej pojawią się na trasie. **Dziękuję za rozmowę.**

opr. IG



Czesław Lang, Janusz Pożak i burmistrz Jerzy Zwoliński podczas planowania lotnej premii w Lubartowie.

# CIEKAWOSTKI ZWIĄZANE Z 65. TOUR DE POLOGNE

## To powinien wiedzieć każdy kibic Trochę historii

Szosowy wyścig kolarski Tour de Pologne jest najbardziej prestiżową polską imprezą sportową, z 80-letnią tradycją. Tour de Pologne po raz pierwszy rozegrany został we wrześniu 1928 roku. Wtedy na starcie stanęło 71 kolarzy. Wyścig od samego początku stał się jednym z największych wydarzeń sportowych Polski międzywojennej. Tradycja wyścigu została wskrzeszona po II wojnie światowej w roku 1947. Do roku 1992 był on organizowany jako wyścig amatorski. W roku 1993 w historii Tour de Pologne otworzył się nowy rozdział. Srebrny medalista olimpijski z 1980 roku, prekursor polskiego zawodowego kolarstwa – Czesław Lang, zainwestował w upadającą imprezę własne środki finansowe. W krótkim czasie stała się ona wydarzeniem światowego formatu. W wyścigu spośród ekip zawodowych, które brały udział w tourze, zaczęły pojawiać się gwiazdy międzynarodowego kolarstwa. W kolejnych latach wyścig awansował w hierarchii UCI, mając w 2004 roku klasę 2.2. W sezonie 2005 Tour de Pologne znalazł się w cyklu ProTour, jako jedyna tego typu impreza w krajach Europy Środkowo-Wschodniej. Ostatnie dwie edycje wyścigu były wielkim wydarzeniem pod względem organizacyjnym i medialnym. Miliony osób obejrzały w sumie relacje na żywo z wyścigu w Telewizji Polskiej, wyścig transmitował także Eurosport 2 w dziewięciu wersjach językowych, w 40 krajach świata. Na trasie zawodników podziwiała prawie 2 miliony kibiców, ukazało się ponad 6 tysięcy artykułów prasowych, 80 tysięcy internautów śledziło relację w telewizji interaktywnej. Wyścig, nad którym honorowy patronat sprawuje Prezydent RP, Lech Kaczyński, to największe wydarzenie logistyczne w polskim sporcie. Przy okazji wyścigu organizowanych jest wiele imprez towarzyszących.

## Trasa tegorocznego wyścigu

I etap – 14.09. niedziela, 4 km, Warszawa, jazda drużynowa na czas II etap – 15.09. poniedziałek, 231,2 km, Płock – Sierpc – Mława – Działdowo – Nidzica – Olsztyn III etap – 16.09. wtorek, 184,8 km, Mikołajki – Elk – Morńki – Białystok IV etap – 17.09. środa, 243,6 km, Bielsk Podlaski – Siemiatycze – Biała Podlaska – Parczew – Lubartów – Lublin V etap – 18.09. czwartek, 239,7 km, Nałęczów – Kraśnik – Biłgoraj – Leżajsk – Żołynia – Łañcut – Rzeszów VI etap – 19.09. piątek, 201,7 km, Krynica Zdrój – Muszyna – Piwniczna Zdrój – Krościenko – Łapszanka – Murzasichle – Głodówka – Murzasichle – Zakopane VII etap – 20.09. sobota, 153,6 km, Rabka Zdrój – Wadowice – Kalwaria Zebrzydowska – Borzęta – Siercza – Wieliczka – Kraków Kolarze mają do przejechania łącznie 1258,6 km, a w tym czasie 16 lotnych premii (jedna z nich w centrum Lubartowa), 16 górskich premii oraz 4 specjalne premie (jedna z nich w Lubartowie obok Gaspolu).  
**Uczestnicy wyścigu** Wystartuje 152 kolarzy – 18 najlepszych na świecie drużyn UCI Pro Teams oraz Reprezentacja Polski-BGŻ. Grupy zawodowe: SILENCE – LOTTO (Belgia),

ASTANA (Luksemburg), CAISSE D'ESPARGNE (Hiszpania), TEAM SCS SAXO BANK (Dania), SCOTT AMERICAN BEEF (Hiszpania), RABOBANK (Holandia), GEROLSTEINER (Niemcy), FRANCAISE DES JUEX (Francja), EUSKALTEL – EUSKADI (Hiszpania), TEAM COLUMBIA (USA), CREDIT AGRICOLE (Francja), AG2R LA MONDIALE (Francja), LIQUIGAS – GASPOL (Włochy), BOUYGUES TELECOM (Francja), QUICK STEP (Belgia), COFIDIS (Francja), TEAM MILRAM (Włochy), LAMPRE (Włochy). Ośmioosobowa reprezentacja Polski zostanie wyłoniona spośród następujących jedenastu kolarzy: Dariusz Baranowski, Łukasz Bodnar, Bartosz Huzarski, Błażej Janiaczyk, Krzysztof Jeżowski, Tomasz Kiendyś, Bartłomiej Matysiak, Marek Rutkiewicz, Marcin Sapa, Adam Wadecki, Mariusz Witecki.

## Największe gwiazdy zgłoszone do 65. Tour de Pologne, ostatniego w tym sezonie wyścigu Uci Pro Tour:

**Fabien Cancellara (Szwajcaria, CSC Saxo Bank):** złoty (na czas) i brązowy medalista IO w Pekinie, pierwszy w Tirreno-Adriatico oraz w Mediolan – San Remo (2008). Dwa razy z rzędu wygrywał mistrzostwo świata na czas (2006-2007), ma na koncie trzy wygrane etapy w Tour de France oraz zwycięstwo w „Piekle Północy” Paryż – Roubaix przed rokiem (w tym sezonie był drugi).

**Samuel Sanchez (Hiszpania, Euskaltel):** złoty medalista IO ze startu wspólnego, szósty w jeździe na czas, w tym roku 7. w Tour de France, przed rokiem wygrał trzy etapy w Vuelcie, a w klasyfikacji łącznej zajął trzecie miejsce.

**Cadel Evans (Australia, Silence-Lotto):** dwa razy drugi w Tour de France (2007-2008), w Tour de Pologne zajął drugie miejsce dwa lata temu.

**Frank Schleck (Luksemburg, CSC Saxo Bank):** był liderem podczas tegorocznego Tour de France, który ukończył na 6. miejscu, dwa lata temu wygrał etap na „Wielkiej Pętli”. Ma na koncie zwycięstwo w Amstel Gold Race (2006), w tym roku był 2. w tym wyścigu i 3. w Liege-Bastogne-Liege. Przed rokiem startował w Tour de Pologne zajmując 7. miejsce.

**Andy Schleck (Luksemburg, CSC Saxo Bank):** to drugi kolarz Giro d'Italia 2007, w tym roku wygrał klasyfikację młodzieżową na Tour de France, a na igrzyskach w Pekinie był piąty.

**Gustav Larsson (Szwecja, CSC Saxo Bank):** wicemistrz olimpijski na czas.

**Jens Voigt (Niemcy, CSC Saxo Bank):** dwa razy drugi w TdP (1999, 2001), wygrał etap i był liderem w 2001, przed rokiem był 12., dwa lata temu 14, podobnie jak przed pięcioma laty. Niemiec ma na koncie dwa zwycięstwa w Deutschland Tour, wygrane etapy w Giro (w tym roku) oraz w Tour de France (2001, 2006).

**Johan van Summeren (Belgia, Silence-Lotto):** ubiegłoroczny triumfator TdP.  
**Franco Pellizotti (Włochy, Liquigas):** w tym sezonie miał bardzo udany start w Giro d'Italia. Najpierw był liderem, następnie wygrał 16. etap – jazdę na czas pod górę z **San Vigilio di Marebbe do Plan de Coronas (12,85 km)**. Wyścig ukończył tuż za podium, na czwartym miejscu. W TdP w 2002 roku

wygrał etap w Szklarskiej Porębie, a dwa lata później był trzeci w klasyfikacji łącznej.

**Andrea Noe' (Włochy, Liquigas):** jeden z najstarszych kolarzy w pelotonie (39 lat). Na Tour de Pologne Noe' dwa razy stał na podium – drugi w 2003 (dwa razy trzeci na metach etapów) i trzeci dziesięć lat temu.

**Stijn Devolder (Belgia, Quick Step):** w tym sezonie błysnął podczas legendarnego Tour de Flandres, jednego z najtrudniejszych wyścigów klasycznych. Wygrał w pięknym stylu. Był także 7. w wyścigu Paryż – Roubaix, jest także mistrzem Belgii w jeździe na czas.

**Janez Brajkovic (Słowenia, Astana):** mimo młodego wieku (24 lata) to zawodnik już bardzo utytułowany. Niedawno był trzeci w Deutschland Tour, w kolekcji ma tytuł mistrza świata w jeździe na czas do lat 23 (2004 r.) oraz wiele dobrych miejsc w takich wyścigach jak Vuelta Espana czy Tour de Suisse.

**Jose Ivan Gutierrez (Hiszpania, Caisse d'Epargne):** dwa razy wygrał zbliżony profilem do Tour de Pologne wyścig Eneco Tour, zaliczany do cyklu Pro Tour. Gutierrez był wicemistrzem świata na czas w Madrycie (2005 r.), startował już w TdP – w 2002 r. był drugi w czasówce do Karpacza.

**Luis Leon Sanchez (Hiszpania, Caisse d'Epargne):** triumfator etapowy tegorocznego Tour de France.

**Marcus Burghardt (Niemcy, Team Columbia):** wygrał w tym sezonie etap Tour de France.

**Linus Gerdemann (Niemcy, Team Columbia):** nadzieja naszych zachodnich sąsiadów na lepsze czasy, wygrał ostatni Deutschland Tour.

**Andre Greipel (Niemcy, Team Columbia):** pierwszy lider tegorocznego Pro Tour.

**Sylwester Szmyd (Polska, Lampre):** najlepszy polski kolarz „etapowy”.

**Dariusz Baranowski (Polska-BGŻ):** trzy razy wygrał Tour de Pologne (1991-1993), a w Tour de France i Giro d'Italia zajął 12. miejsca.

**Marcin Sapa (Polska-BGŻ):** mistrz Polski ze startu wspólnego.

**Łukasz Bodnar (Polska-BGŻ):** mistrz Polski na czas.

**Marek Rutkiewicz (Polska-BGŻ):** wielokrotnie zajmował miejsce w czołówce TdP (4. 2006 r., 8. 2005 r., 4. 2004 r., 5. 2003 r., 3. 2002 r.).

**Bauke Mollema (Holandia, Rabobank):** jeden z najbardziej utalentowanych kolarzy, zaledwie 21-letni, który przed rokiem wygrał wyścig młodości – Tour de l'Avenir, a niedawno zakończył trudny Deutschland Tour na 7. miejscu.

**Laszlo Bodrogi (Węgry, Credit Agricole):** aktualny wicemistrz świata w jeździe indywidualnej na czas.

**Tadej Valjavec (Słowenia, AG2R):** 10. kolarz tegorocznego Tour de France i 13. w Giro d'Italia.

**Thomas Voeckler (Francja, Bouygues Telekom):** 10. w TdP przed rokiem, zawodnik znany z olbrzymiej waleczności.

**Fabian Wegmann (Niemcy, Gerolsteiner):** mistrz Niemiec, czwarty przed rokiem w TdP, przed trzema laty wygrał też etap w Szklarskiej Porębie.

opr. IG

**ZAREKLAMUJ SIĘ W LUBARTOWIAKU - W WYDANIU PAPIEROWYM LUB INTERNETOWYM  
SZCZEGÓŁY NA WWW.LUBARTOWIAK.COM.PL**